Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Коммунистическая партия (большевиков) Белоруссии.

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

№ 157 (7962)
Воскресенье
19
августа
1945 г.

ОРГАН ЦК КП(б) БЕЛОРУССИИ, СОВНАРКОМА И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

Цена 20 коп.

Сегодня—Всесоюзный День Авиации. Да здравствует Военно-Воздушный флот Советской державы и его героические лётчики!

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего

19 августа 1945 г. № 51 г. Москва.

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии наша авиация с честью выполнила свой долг перед Родиной.

Славные соколы нашей Отчизны в ожесточенных воздушных сражениях разгромили хваленую немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

В боях за свободу и независимость нашего Отечества, советские лётчики дали немало примеров беззаветной стойкости, отваги и подлинного героизма. Они вписали много ярких страниц в историю Великой Отечественной войны.

Советский народ, народ-победитель законно гордится боевой славой своих летчиков.

В ходе войны трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу.

Товарищи летчики, штурманы и воздушные стрелки, радисты, мотористы и вооруженцы, механики, техники и инженеры, офицеры и генералы! Рабочие, инженеры, служащие и конструкторы авиационной промышленности!

Приветствую и поздравляю вас с днем праздника авиации!

В ознаменование Дня Авиации и в честь наших славных авиаторов **приказываю:**

Сегодня, 19 августа, в 20 часов, в столице нашей Родины — **Москве** от имени **Родины** салютовать нашим доблестным авиаторам двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

Верховный Главнокомандующий
Генералиссимус Советского Союза И. СТАЛИН.

Сталинская авиация

Сегодня — день сталинской авиации. Его отмечают не только те, кто служит в этом доблестном роде войск. День авиации—праздник всего советского народа, всей нашей страны.

Сталинская авиация—любимица народа. Её люди пользуются безграничным уважением и вниманием.

— Гордые соколы!—восклицает каждый из нас. В эти слова вложены глубокие чувства любви к нашим славным летчикам.

Горячая любовь каждого советского человека к авиации, к её людям вполне понятна. В величайшей победе нашей Родины и её вооружённых сил над фашистской Германией одну из решающих ролей сыграла сталинская авиация. Несмотря на то, что в первые годы войны немецко-фашистская авиация превосходила нашу авиацию в количественном отношении, советские лётчики наносили сокрушительные удары врагу. Массированные налёты на Берлин, Кенигсберг, Плоешти, на дальние и близкие военные об'екты, наводили на врага неподдельный ужас.

Уже в первых боях советские лётчики показали своё моральное и военное превосходство над врагом. Летая на отечественных самолётах—«Яковлевых», «Ильюшиных», «Петляковых», «Лавочкиных», наши соколы становились подлинными хозяевами неба.

В смертельных схватках с врагом выросла замечательная плеяда советских лётчиков. Слава о трижды Герое Советского Союза Александре Покрышкине, о братьях Глинка, о Пустышкине, Молодчем, Лавриненкове и многих сотнях других разнеслась далеко за пределами нашей Родины.

Белорусский народ гордится тем, что в славном сталинском племени советских лётчиков есть немало и его верных сынов. Никогда не померкнет слава о легендарных лётчиках-белоруссах Гастелло и Талалихина, героическими подвигами навеки обессмертивших свои имена.

«В воздушных битвах с врагом наши лётчики показали беспримерную доблесть, героизм и мужество, а командиры и начальники—умение и военное мастерство в руководстве воздушными операциями». Эти слова товарища Сталина—высшая похвала для наших лётчиков.

Советская авиация — детище народа, плоть от плоти его. Она была создана героическим трудом нашего рабочего класса, нашей интеллигенции в годы сталинских пятилеток. Своим невиданным расцветом наша авиация обязана великому вождю народов Генералиссимусу товарищу Сталину, который неустанно, повседневно заботится о её росте и развитии.

Поставив перед советской авиацией задачу—летать быстрее всех, дальше всех и выше всех, товарищ Сталин направлял мысль наших конструкторов на создание таких типов самолётов, которые соответствовали бы этим требованиям. Рождение грозного штурмовика «Ильюшин», беспощадного истребителя «Яковлев», замечательного пикировщика «Петляков» — результат претворения в жизнь гениальных идей товарища Сталина. Вот почему наш народ называет советскую авиацию сталинской.

Победы нашей авиации неразрывно связаны с именами тех, кто создавал боевые машины. Наши лучшие конструкторы самолётов, авиамоторов и вооружения—Яковлев, Ильюшин, Поликарпов, Туполев, Петляков, Лавочкин, Климов, Микулин, Шпитальный и десятки других настойчиво работали над улучшением машин, их лётных данных, их вооружения. Тесная связь с фронтом. с лётчиками помогала им непрерывно совершенствовать боевые машины.

Но самые лучшие проекты конструкторов могли бы остаться только проектами без героического труда рабочего класса. Рабочий класс, вдохновлённый большевистской партией и товарищем Сталиным, уже в первые годы войны не только успешно эвакуировал авиапромышленность на восток, но сумел в короткие сроки построить новые заводы, целые «аэрограды». Героический труд рабочего класса дал возможность завоевать превосходство над врагом не только в количестве самолётов, но и в качестве. Эту силу. и мощь нашей авиации в полной мере испытали немцы, а сейчас испытают на своей шкуре японские империалисты до их полного разгрома.

Отмечая день авиации, нельзя обойти скромных тружеников гражданского воздушного флота. На машинах различных систем, начиная от «По-2» до тяжёлых транспортных самолётов, лётчики гражданской авиации перевезли во время войны тысячи тонн грузов, вывозили раненых, держали связь с партизанскими отрядами, доставляя им оружие и всё необходимое.

И сейчас, лётчики гражданской авиации делают своё скромное, но великое дело, связывая сотни отдалённых пунктов с центром, выполняя самые различные задания.

Мы знаем, что наша авиация—сильнейшая в мире. Но наш народ будет заботиться, чтобы она росла, развивалась и совершенствовалась дальше, ибо сильный и мощный военно-воздушный флот—одна из гарантий длительного и прочного мира, грозное предостережение для всех и всяких агрессоров.

Сегодня каждый советский гражданин от всей души восклицает:

— Слава сталинской авиации! Слава её лётчикам и механикам, её мотористам и оружейникам! Слава замечательным авиаконструкторам и авиастроителям!

— Слава Генералиссимусу Сталину, организатору нашей авиации, творцу нашей Победы!

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ ВКП(б) И СОВНАРКОМЕ СССР

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с Наркоматами и Союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

А) Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г.;

Б) Пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946—1950 г.г.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойдён довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

Телеграмма Генералиссимуса Чан Кай-ши Его Превосходительству Генералиссимусу И. В. Сталину

Обессиленный и разбитый японский агрессор безоговорочно капитулировал.

От имени народа и армии Китая имею честь послать Вам, а также народу и армии СССР самые горячие приветствия.

Решительное участие Советского Союза в войне является одной из главных причин, ускоривших разгром жестокого врага. В период героической борьбы союзников со странами оси Ваша мудрая, решительная политика, а также блистательные боевые успехи армии СССР, вызвали восхищение всего мира.

Только благодаря тесному боевому сотрудничеству всех союзников, их непоколебимой решимости, достигнута эта полная победа над врагом и отныне Об'единённые Нации приложат все усилия на дальнейшее сотрудничество и можно быть уверенным, что дело построения нового мира будет завершено в скором времени.

Я глубоко убежден, что развивающаяся с каждым днём тесная дружба наших обеих стран не только закладывает навсегда основу мира в Восточной Азии, но также и является важным фактором в деле создания нового порядка во всем мире.

ЦЗЯН ЧЖУН-ЧЖЕН.

Чунцин, 15 августа 1945 года.

Президенту Национального Правительства Китайской Республики Генералиссимусу Цзян Чжун чжен

Благодарю за Ваши дружественные приветствия и за ту высокую оценку, которую Вы даёте роли Советского Союза в разгроме японского агрессора. Капитуляция Японии, которая вместе с Германией развязала вторую мировую войну, доказывает, что тесному боевому сотрудничеству союзников человечество обязано тем, что разгромлены агрессоры на западе и на востоке. Эта победа имеет всемирно историческое значение, как великая веха в прогрессивном развитии всего человечества.

Выражаю уверенность, что дружба и сотрудничество наших стран вместе со всеми свободолюбивыми нациями будут служить делу всеобщего мира и процветания народов.

И. СТАЛИН.

Москва, 18 августа 1945 года.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 18 АВГУСТА

В течение 18 августа на Дальнем Востоке наши войска на ряде участков фронта встречали еще сопротивление противника. Количество японских войск, сдающихся в плен, несколько увеличилось.

Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА продвинулись к западу от города МУДАНЬЦЗЯН и юго-западу от города НИНГУТА на 30 — 40 километров. Перед войсками фронта начали складывать оружие и сдаваться в плен части 3-й японской армии.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ФРОНТА овладели городами ТАНЬЮАНЬ и СУНЬУ. На острове САХАЛИН войска фронта заняли укрепленные пункты противника КОТОН и КИТОН.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО ФРОНТА овладели городом ЧАНЛИН. В районе ХАЙЛАРА войскам фронта сдался в плен ранее окруженный гарнизон укрепленного района японцев в составе 5.000 солдат и офицеров, во главе с японским генерал-майором НОМУРА.

На других участках фронта существенных изменений не было.

СОВИНФОРМБЮРО.

От'езд из Москвы Президента Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-на Б. Берута и Премьер-Министра Временного Правительства Национального Единства Польской республики г-на Э. Осубка-Моравского

17 августа из Москвы вылетели Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут, Премьер-Министр Временного Правительства Национального Единства Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский, Заместитель Премьер-Министра и Министр Земледелия г-н С. Миколайчик и сопровождающие их лица.

На Центральном аэродроме от'езжающих провожали Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров и Народный Комиссар Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Народного Комиссара Обороны генерал армии Н. А. Булганин, Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский, Посол СССР в Польше В. З. Лебедев, Заместитель Народного Комиссара Внешней Торговли А. Д. Крутиков, Заместитель Председателя Московского Совета М. А. Яснов, комендант города Москвы генерал-лейтенант К. Р. Синилов, Заведующий 4-м Европейским Отделом НКИД СССР А. Н. Абрамов, Заместитель Заведующего Протокольным Отделом НКИД СССР Г. И. Фомин и другие.

От'езжающих также провожали состав Польского Посольства во главе с Временным Поверенным в Делах г-ном В. Матвиным, Посол Китайской Республики г-н Фу Бин-чан, Посол Греции г-н А. Политис, Посол Нидерландов барон Ван Бругель Дуглас, Посол Бельгии г-н Э. Ле Гэ, Посол Турецкой Республики г-н С. Сарпер, Посол Югославии г-н В. Попович, Посол Италии г-н П. Кварони, Посланник Швеции г-н С. Седерблюм, Посланник Дании г-н Т. Дессинг, Временный Поверенный в Делах Исландии г-н П. Торстейссон, Советник Посольства Великобритании г-н Ф. Робертс, Советник Посольства Французской Республики г-н П. Шарпантье, Советник Посольства Ирана г-н А. Этесами, Советник Посольства Чехословацкой Республики г-н И. Кашпарек и другие.

При проводах был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Польской Республики и СССР.

Аэродром был украшен польскими и советскими флагами.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ВРЕМЕННОГО ПОЛЬСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА НАЦИОНАЛЬНОГО ЕДИНСТВА г. Э. ОСУБКА-МОРАВСКОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЮ ТАСС

В связи с состоявшимся 16 августа с. г. подписанием Договора о советско-польской границе и Соглашения между Правительствами СССР и Польши по вопросу о возмещении ущерба, причинённого германской оккупацией, Премьер-Министр Временного Польского Правительства Национального Единства г. Э. Осубка-Моравский заявил представителю ТАСС:

«Только что подписанный Договор об установлении польско-советской границы имеет для наших народов огромное историческое значение, ибо этим Договором урегулирован радикальным образом не только вопрос о границе, которая на протяжении сотен лет пылала ненавистью и борьбой, но и заложен прочный фундамент дружбы и братского добрососедского сожительства наших народов.

Ягеллонская Польша, выдвинутая на передовые позиции германского натиска на восток и не могущая своими собственными силами задержать этого натиска, пошла по неверному пути поисков компенсации на востоке, вместо того, чтобы по примеру Грюнвальда, организовать эффективный совместный отпор всех славянских народов германской агрессии. Эта большая политическая ошибка принесла славянским народам много вреда и жестоко отомстила прежде всего самой Польше, которая не только потеряла своё прежнее положение могучего государства в Европе и самые богатые свои территории на западе, колыбель польской государственности, а миллионы поляков этих земель заковала в цепи германской неволи и обрекла на истребление и денационализацию, но также потеряла вскоре свою национальную независимость.

Мнение, что величие и могущество государства не зависит от проживающего в нём населения смешанных национальностей, не имеющих условий для нормального национального развития, оказалось на примере досентябрьской Польши 1939 года, весьма плачевным. Польский народ, который так много выстрадал в результате утраты своей независимости и который ценит эту независимость превыше всего, никогда не был и не мог быть противником независимости украинцев, белоруссов или литовцев, и сейчас, когда благодаря установлению нашей новой границы осуществилось полное об'единение этих народов, польский народ желает им от чистого сердца полностью воспользоваться благами свободы и национальной независимости.

Договор о новых, лучших и прочных границах между нашими народами, заключенный дружеским и полюбовным способом, а также Соглашение об обмене и переселении населения, равно как пакт о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве между Польшей и СССР, — это гранитный фундамент нашей общей безопасности и мирного развития, это — залог счастья наших народов.

Для нас этот Договор о границе имеет ещё особое и исключительно важное значение. Он тесно и органически связан с нашими западными границами, которые мы полностью восстановили в исторических размерах на Ниссе, Одере и Балтике благодаря тому, что фашистская Германия оказалась разгромленной Красной Армией и армиями союзников и благодаря доброжелательному отношению Союзных государств и особенно благодаря позиции СССР.

Помощь и усилия Генералиссимуса Сталина, Комиссара Молотова и Правительства СССР в вопросе возвращения Польше всех ее древних земель на западе раз и навсегда устранит всякие чувствительные моменты, возникающие в сознании поляков в связи с потерей восточных земель и обяжет их быть всегда благодарными за эту огромную и бесценную помощь, благодаря которой стало возможным восстановление великой и сильной Польши.

Договор о новой польско-советской границе и дружественные отношения между нашими народами — это также начало новой великой страницы в истории Польши и в польской внешней политике, направляющей ее на реальный и естественный путь.

Справедливое и правильное установление границ, вечная дружба и взаимная помощь всех славянских народов — это не только счастливое развитие и существование этих народов, но и гарантия мира в Европе.

Да здравствует братская дружба между всеми славянскими народами!

Да здравствует исторический положительный перелом в польско-советских отношениях — гарантия независимости и могущества Польши, гарантия полной безопасности перед лицом империалистической и агрессивной Германии!» (ТАСС).

Хлеб государству

МОГИЛЕВ. (Наш корр.). Колхозы области с каждым днём усиливают темпы хлебосдачи. За пятидневку с 10 по 15 августа колхозы Шкловского района сдали государству 7.000 пудов зерна. 5.000 пудов зерна поступило на склады Заготзерно от колхозов Славгородского и свыше 5.000 пудов от колхозов Кричевского районов.

Медленно идёт сдача хлеба в Краснопольском, Чаусском, Дрибинском и Горецком районах.

* * *

УЗДА. (Наш корр.). Колхозники сельхозартели имени Дзержинского закончили уборку озимых. Сжато 460 гектаров. Сейчас колхозники переключились на уборку яровых. Хорошо работают девушки Мария Ломако, Зинаида Рухлевич и Софья Куренчик. Они ежедневно перевыполняют нормы в 2—3 раза.

Полным ходом идёт обмолот и сдача хлеба государству. Сдано более 10 тонн.

* * *

ПАРИЧИ, 18 августа. (БЕЛТА). Колхозники района по-стахановски работают на уборке урожая. Закончив жатву озимых, они приступили к уборке пшеницы и ячменя.

Особенно успешно идет уборка хлебов в сельскохозяйственной артели «Ленинская искра». Здесь с первых дней уборки налажена просушка и свозка снопов под крытые навесы. На колхозных токах беспрерывно идет молотьба. Колхозники первыми в районе сдали государству 200 пудов зерна, выполнив задание на 50 процентов.

С каждым днем в районе усиливается сдача хлеба государству. Заканчивают хлебосдачу колхозники сельхозартелей «Красная смена» и «Социалистический путь». Здесь хорошо используются конные молотилки, широко применяется ручной труд.

* * *

БАРАНОВИЧИ, 18 августа. (БЕЛТА). Крестьяне области соревнуются за досрочную сдачу хлеба государству. Хлеборобы деревни Соловичи, Подвеликовского сельсовета, Козловщинского района, полностью выполнили задания по хлебопоставкам.

Совхозы шести областей республики завершили косовицу озимых

Вслед за совхозами Гомельщины завершили косовицу озимых совхозы Гродненской, Барановичской, Бобруйской, Молодечненской и Брестской областей. Усиленными темпами идёт скирдование. Развернулась массовая хлебосдача.

(БЕЛТА).

Начали сев

МОГИЛЕВ, 18 августа. (Наш корр.). Колхозы области начали сев озимых. На 14 августа колхоз имени Молотова, Кричевского района, засеял 21 гектар озимых. 10 гектаров засеял колхоз имени Ворошилова.

Сеют озимые также колхозы Круглянского, Славгородского и Быховского районов. Сев озимых производится на хорошо обработанной и унавоженной почве, под наблюдением колхозных инспекторов по качеству.

Всего в области засеяно свыше 600 гектаров озимых.

НА ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫЕ ТЕМЫ

Земля и вселенная

* * *

Проф. Б. Воронцов-Вельяминов.

* * *

С бешеной скоростью несутся в мировом пространстве небесные тела, и если их бег обычно мало заметен для нас, то лишь потому, что эти тела отстоят от Земли неимоверно далеко. Уже у земного шара насчитывается четырнадцать разных движений. Среди них суточное вращение Земли (дающее смену дня и ночи), годичное обращение её около Солнца со скоростью 30 километров в секунду (дающее смену времени года) и многие другие. 250 километров в секунду пролетает земля вместе со всей солнечной системой, обращаясь вокруг центра нашей звёздной системы—Галактики.

* * *

О падении Земли на Солнце говорить не приходится, так как невозможность этого на основании закона всемирного тяготения уже хорошо известна. Сила притяжения Солнца достаточна лишь для того, чтобы удерживать Землю поблизости от себя и заставлять её обращаться в течение года. Звёзды подобны Солнцу: огромные раскалённые газовые шары, они заполняют бесконечное мировое пространство. Солнце больше нашей Земли в сто с лишним раз по поперечнику, и таковы же примерно поперечники других звёзд, хотя среди них встречаются и большие, и меньшие. Но расстояния между этими звёздами так велики, что столкновение их практически невозможно. Подсчитано, что наша Земля или наше Солнце так же, как и всякая иная звезда, может столкнуться с другой звездой только однажды за несколько тысяч миллиардов лет.

Ближайшая к нам звезда (Альфа Центавра) отстоит от нас так далеко, что свет от неё идёт к нам четыре года, а между тем за одну секунду он успевает пробежать 300.000 километров.

По отношению к нам скорости ближайших звёзд составляют десятки километров в секунду. Допустим даже невероятное: пусть со скоростью 30 километров в секунду Альфа Центавра несётся прямо на Землю. Такая скорость в 10.000 раз меньше скорости света. Поэтому даже в таком невероятном случае, не соответствующем действительности, Альфа Центавра долетела бы до нас только через 40.000 лет.

Но, быть может, есть тёмные, потухшие звёзды, которые невидимы и которых может быть больше, чем светящихся звёзд? Не можем ли мы столкнуться с одной из них? Следует напомнить, что астрономия постигает не только видимое, но и невидимое. Известно много случаев, когда учёные обнаружили существование невидимых ранее или даже совершенно тёмных небесных тел. Это возможно потому, что всякое массивное небесное тело, будет ли оно видимо или невидимо, производит притяжение других соседних тел, и по тому действию, которое оно на них производит, оно заявляет о своём существовании. Увы! Большое, тёмное небесное тело «в окрестностях» Земли и солнечной системы не может притаиться в темноте, как какой-нибудь разведчик, скрывающийся во мраке ночи. Оно выдаст своё присутствие притяжением видимых нами планет и изменением их предвычисленного нами пути. И играть с ними в прятки ему не удастся...

Планеты нашей солнечной системы тоже крайне далеки друг от друга, и пути их вокруг Солнца, за редчайшим исключением, не пересекаются, поэтому столкновения их невозможны.

На «тротуаре» Вселенной всем планетам хватает места и, даже не уступая дороги друг другу, они предохранены от опасности столкновения.

Единственные значительные по своим размерам, небесные тела, пересекающие орбиты планет и, казалось бы, грозящие неприятностями в случае столкновения, —это кометы.

В самом деле, их очень много,—как рыб в океане,—по выражению Кеплера. Взад и вперёд снуют они по солнечной системе, и ежегодно мы наблюдаем около десятка их, хотя кометы видимы лишь тогда, когда они проходят поблизости от Земли и Солнца. Столкновение их с Землёю, вообще говоря, возможно, хотя и очень редко.

Надо вспомнить, что комета состоит из обширной светящейся оболочки, называемой головой кометы, и маленького ядра в центре этой головы. У больших комет, кроме этого, тянется длинный хвост, простирающийся иногда на десятки миллионов километров. Ширина его также весьма значительна, и понятно, что столкновение Земли с хвостом кометы может происходить чаще, чем с головой кометы, а столкновения с крошечными на вид ядрами комет будут ещё гораздо реже.

Земля столкнулась, вернее прошла через хвост кометы в прошлом столетии и ещё раз—через хвост кометы Галлея—в 1910 году, 19 мая. Современники этого и не заметили. А ведь как много кривотолков вызвало ожидание этого события и как бесследно оно прошло. В самом деле хвост кометы состоит по преимуществу из так называемого угарного газа, или окиси углерода. Этот газ образуется при преждевременном закрытии топящейся печи, но в кометах он так разряжен, что примесь его к нашему воздуху не могла быть обнаружена в 1910 году самыми точнейшими химическими анализами.

За последние столетия не было ни одного прохождения Земли через голову кометы, состоящую также из очень разряженного газа и мельчайшей пыли. Газ в кометной голове состоит из паров углерода, циана и углеводорода. Расчёты показывают, что прохождение Земли через голову кометы может случиться лишь однажды в несколько десятков тысяч лет, но и оно не только не может быть опасным, но даже и не может быть обнаружено непосредственно. Лишь астрономические вычисления и наблюдения покажут, что мы на несколько часов погружаемся в это огромное, косматое, но почти безвредное небесное светило. (Название «комета» происходит от греческого слова «кома»—волосы).

Столкновение с ядром кометы ещё в тысячу раз менее вероятно, чем столкновение с головой кометы. Уже давно учёные пришли к заключению, что ядро кометы гораздо меньше земного шара и, по всей вероятности, не представляет собой единое, твёрдое тело, а скорее состоит из множества небольших камней. Исследование автора этих строк, законченное в текущем году, не оставляет на этот счёт уже никаких сомнений. Так, например, им с несомненностью установлено, что размер роя камней, составляющего ядро кометы Галлея, имеет в поперечнике около 30 километров и что большинство из этих камней так мало, что в случае падения нескольких из них на Землю они не могут причинить никаких серьёзных разрушений.

Но не может ли налететь на Землю какой-нибудь кусок, оторвавшийся от Солнца, например, так называемый протуберанец.

Протуберанцами называют колоссальные фонтаны раскалённых газов, выбрасывающихся с поверхности Солнца и снова на нее падающих. Газы эти чрезвычайно разрежены, и если бы даже они отрывались от Солнца и уносились прочь, то быстро рассеивались бы в мировом пространстве, гораздо раньше, чем они могли бы достигнуть Земли. Однако, как сказано, они снова возвращаются на поверхность Солнца.

Кажется, последним предлогом для опасения могут быть мысли, что Солнце неожиданно взорвётся, как новые звёзды. Как известно, новыми звёздами называются такие слабо светящиеся звёзды, которые внезапно вспыхивают и за несколько суток увеличиваются в блеске в десятки тысяч раз. Это увеличение блеска вызывается, главным образом, внезапным увеличением размеров звезды, которая взрывается внутри и расширяется подобно мыльному пузырю. В момент наибольшего блеска поперечник подобной звезды в несколько раз превышает поперечник земной орбиты. Таким образом, если бы Солнце вздумало вспыхнуть, то уже через два дня земной шар оказался бы внутри Солнца и погиб бы в его пламени.

Наукой установлено, что подобные вспышки испытывают только звёзды особого типа, совершенно не похожие на наше Солнце. Такие неустойчивые звёзды вспыхивают, распухают и снова сжимаются по многу раз, причём вспышки следуют одна за другой по истечении нескольких тысячелетий. Ни Солнцу, ни подавляющему большинству других звёзд не угрожает подобная участь, и опасения подобного рода не имеют под собой ни малейшей почвы.

Лекции на естественно-научные темы

Отдел пропаганды и агитации Брестского горкома КП(б)Б за последнее время провёл более 30 лекций на естественно-научные темы. Эти лекции прослушало свыше 5 тысяч человек.

Тематика лекций разнообразна: происхождение человека, учение Дарвина, строение мира, солнечная система, знаменитые русские астрономы. Читаются также популярные лекции по химии, географии, биологии, физике. Лекции читают преподаватели института, железнодорожного техникума, врачи, агрономы.

С большим интересом трудящиеся города прослушали лекции доцента Московского Государственного университета тов. Гофмана о происхождении человека. Преподаватель химии железнодорожного техникума тов. Желдукова выступила с лекцией на тему: «Из чего состоит белок и можно ли его получить искусственно». Лекции на научно-естественные темы иллюстрируются наглядными пособиями — плакатами, таблицами, диаграммами, фотографиями.

На предприятиях города состоялись вечера, посвящённые творчеству поэта Маяковского, писателя Николая Островского.

Письма из Гомельской области

3. В борьбе за первенство

Усадьба совхоза «Уваровичи» утопает в садах. Стоят яблони с пожелтевшими плодами. А дальше в разные стороны тянутся поля. Одни, обрываясь колхозными нивами, заканчиваются где-то далеко за 45 километров от посёлка, другие—между Жлобином и Речицей. Участки велики и имеют свои названия: Центральное, Теклевка, Пуща.

Давно не было на этих полях такого урожая, как в этом году. Директор совхоза Пётр Фёдорович Селеханович, проработавший здесь пять лет до войны, вспоминает прошедшую весну. Именно ранней весной, когда вешние воды не успели смыть весь снег, работники совхоза начали заботиться о судьбе урожая. Они заключили договор на социалистическое соревнование с добрушским совхозом. Обязательства были коротки и конкретны. Два хозяйства решили вырастить хороший урожай. И с тех пор коллектив уваровичского совхоза делает всё, чтобы завоевать первенство. Весной на поле вывезли около двух тысяч тонн навоза. Своего нехватало, собирали во дворах посёлка. Когда его уже и там не было, приобрели минеральное удобрение и вложили его в почву. В дни посевной совхоз занял второе место в республике. Тогда Наркомат совхозов отметил труд коллектива. Директора, механика и четырёх трактористов премировали.

Потом наступило лето, второй не менее важный период борьбы за урожай. И рабочие совхоза следили за посевами и принимали все меры, чтобы они хорошо и ровно росли. Много творческого порыва проявили люди в эти дни.

Был такой случай. В отделении Пуща после посева дожди залили 2 гектара ячменя. Зерно не дало всходов. Чтобы земля не пустовала, как только просохло, туда выслали бригаду пахарей. Ещё раз перепахали землю и посеяли вику.

Сделано много, но каждый в совхозе ясно отдаёт себе отчёт, каждый знает, что в конце сельскохозяйственного года работу будут оценивать не только по севу и прополке, но главным образом по тому, как будет убран урожай.

— Завоюем первенство и в уборке,— уверенно говорит директор совхоза тов. Селеханович.

Трудовой под'ём рабочих ярко проявился в социалистическом соревновании. В нём принимают участие все. Центральное отделение вызвало Теклевку, а Теклевка— Пущу. И все своё слово высоко держат. Брали обязательства сжать озимые за пять дней. Выполнили. Борьба развернулась на жатве между машинистами Фёдором Суськиным, Николаем Ройт, Григорием Гриченко, Сергеем Алейниковым, Антоном Авраменко и Иваном Войновым. На шести жатках они с утра до вечера косили рожь и каждый старался скосить больше. Первенство завоевал Фёдор Сускин и Николай Ройт. Они вырабатывали по две нормы в день и раньше других закончили косовицу ржи. Только на 4 часа опоздали от них Григорий Гриченко и Сергей Алейников.

Вслед за жатками шли бригады вязальщиц. Девушки успевали до темна связать и сложить в копны всё, что было скошено за день. На одну женщину приходилось полгектара жатвы. Перекрывали и эту норму. Особенно слаженно работали Мария и Домна Кекелевы. Бригадный учётчик поздно вечером приносил сведения в канцелярию. Ежедневно его рапорт начинался словами:

— Сегодня Мария и Домна Кекелевы, соревнуясь между собой, выработали по две нормы.

Как никогда у людей чувствуется организованность и подтянутость. Дирекция совхоза сделала всё, чтобы сжать рожь до созревания ячменя. Выяснилось, что одними жатками к сроку косовицу не закончить,—мобилизовали все людские резервы.

В поле вышли домашние хозяйки: Даша Кухаренко, Софья Радькова и другие. Вручную убирали свои участки звенья высокого урожая, которыми руководят Феня Городкова и Анна Жилицкая. Работая сдельно, они намного перекрыли план.

Жатва ржи закончена в срок. Теперь все силы переброшены на уборку ячменя. В поле вышел комбайн. На косовицу ржи его не допустили, уж слишком она густая и рослая в этом году. Могли быть потери зерна. Вот поля Центрального отделения. По созревшему ячменю движется степной корабль «Коммунар». Комбайнер Григорий Полужкин отлично подготовил машину, сам отремонтировал. Имеются и запасные части: цепи «Галля», звёздочки. Отменно работают зерноуловитель и соломокопнитель. Участок, на котором работает комбайн, своевременно обжат.

Комбайн Григория Полужкина работает безотказно, почти без перерыва от темна до темна. На обед комбайнеру и трактористам не приходится ходить. В совхозе выделен специальный повар, который готовит на всю бригаду завтраки, обеды, ужины и доставляет их своевременно в полевой стан.

Директор совхоза тов. Селеханович похвально отзывается о работе комбайнера и его помощников. На поле приятно посмотреть. Низкая, ровная стерня, солома без единого колоска—вот всё, что остаётся на участках, где несколько минут назад шумел длинноусый высокий, пожелтевший ячмень. Бункер комбайна быстро наполняется добротным зерном. Оно не задерживается в поле. Мешки моментально погружаются на автомашину и увозятся.

Одновременно с косовицей хлебов идёт молотьба. И это вполне понятно. Совхоз выполняет заповедь — первый хлеб сдать государству.

На широких полях стоят тысячи копен. Постоянно меняющаяся погода приносит много неприятностей. То быстро нагрянет туча и польёт дождь, то подует сильный ветер, сваливая снопы на землю. Не доглядишь за ними—прорастут. Но директор позаботился обо всём. Специальная бригада по сушке снопов в эти дни ходит по полям, поднимает свалившиеся снопы, переставляет копны, чтобы ускорить сушку.

Перед отправкой машин в поле в кабинете директора собрались машинисты и их помощники. В дружеской беседе механик Андрей Сидорцев, слесарь Тимофей Никитин доложили ещё раз о готовности сложных молотилок. Машины задолго до начала уборки прошли капитальный ремонт. Были залиты подшипники, поставлены новые валы, перебраны барабаны. Но директор хотел знать, как будут работать отдельные механизмы, винтики. Всё было уточнено и тут же руководитель совхоза напомнил ещё раз о дневном задании. Беседа закончилась.

— Ну, как молотилка не подведет?— спросил директор в заключение.

— Будет в порядке,—ответил Андрей Сидорцев и тут же направился в поле.

Вот уже несколько дней идёт молотьба. В солнечный день молотят на трёх открытых токах. Намолоченный хлеб отправляется на сушку, снопы складываются в скирды. В дождь работа продолжается на крытых токах. Их тоже три.

Молотилки работают в две смены. Для этого есть все условия. Как только стемнеет, на токах зажигаются фонари. И главное, что обеспечивает бесперебойную работу машин,—организованный, хороший, тщательный уход обслуживающего персонала. До начала работы и после окончания все ходовые и наиболее изнашивающиеся части осматриваются и смазываются, на ходу исправляются замеченные недостатки.

Обслуживают молотилки 25 человек. Два попеременно подают снопы в барабан, другие подвязывают к молотилке мешки. Кто подвозит мешки, кто отгребает мякину, кто отвозит солому. Всё в движении! Молотилки используются на полную мощность. Тонна в час—вот их выработка. Намолоченное зерно увозится сухое—в амбары, а сырое—на сушку.

В разгар уборки директор совхоза получил из Наркомата совхозов график вывозки хлеба государству. Предлагалось начать сдачу 11 августа. Но тут не ждали, повезли досрочно. И за один день перевыполнили четырёхдневное задание.

— По плану,—говорит директор совхоза тов. Селеханович,—мы должны закончить хлебосдачу 30 сентября. Тянуть не будем. Сдадим всё в августе.

Остальное зерно останется в совхозе, оно будет лежать в хорошем вновь построенном и двух отремонтированных складах.

Ничего не упущено при уборке. Животноводы заботятся о скоте, докашивая последние гектары сенокоса, садоводы следят, чтобы не перезрели плоды на яблонях, огородники собирают огурцы, морковь, раннюю капусту и отправляют в город.

Агитаторы внесли много нового и интересного в жизнь коллектива. Они рассказывают о событиях в стране, популяризируют опыт передовиков, доставляют в поле газеты.

Вся жизнь сейчас в поле. Выехал в поле механик, интересуясь работой машин, не сидят дома агроном, зоотехник. Идёт борьба за первенство в соревновании, за хлеб для Родины.

Ник. ИВАНОВ.

СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ СЛАВА!

Сто боевых вылетов

Когда над нашей Родиной разорвалась первая вражеская бомба, Григорий Фалалеевич Погребняк был комиссаром полка военно-политической Академии имени Ленина.

В это время Дмитрий Сидорович Шекеня был принят курсантом в Чугуевскую лётную школу.

Долго шли они разными военными дорогами, пока не встретились в Белоруссии.

Чугуевская лётная школа была эвакуирована в далёкий тыл в Казахстан. Здесь, летая над казахскими степями, над улицами Джамбула, окаймлёнными высокими стройными тополями, Шекеня готовился к предстоящим сражениям. Каждый новый взлёт над аэродромом говорил Шекене о том, что он уже лётчик и может летать на фронт, мстить немцам за разрушенные города Украины, Белоруссии, за поруганную землю, за растерзанных и замученных советских людей.

Дмитрию Шекене исполнилось двадцать лет, и со всей страстью молодого советского патриота он рвался в бой.

Приказ о выпуске из школы с присвоением звания лётчика был настоящим праздником. Шекеня вместе с другими направили в Калугу. Ещё по дороге в полк он мечтал о той минуте, когда ему вручат боевой самолёт и направят на выполнение задания.

Неожиданный приказ о вылете на тренировку прозвучал для Шекеня, как гром в ясный день. Ему казалось, что все эти учебные тренировки излишни, что он достаточно тренировался над Джамбулским аэродромом.

Он и ещё восемь новичков поднялись в воздух. Их повёл старый, опытный лётчик Буганин.

Трудно описать чувства молодого лётчика, когда он после первых двух фигур, проделанных Буганиным, потерял его из виду и один пришёл на аэродром. С покрасневшим от стыда лицом Шекеня сидел и слушал разбор полета, который делал Буганин. Оказалось, что кроме знаний, полученных в школе, нужна ещё большая практика. Мало уметь управлять самолётом, надо ещё уметь видеть противника.

— Главное, это следить за воздухом, видеть, что делается вокруг тебя, — говорил Буганин.

Этот совет старого лётчика пригодился потом Дмитрию Шекене, когда он под командованием полковника Григория Фалалеевича Погребняка защищал Белоруссию.

Мастер лётного искусства, хозяин воздуха, Погребняк успел уже побывать в боях на различных участках советско-германского фронта, когда он получил приказ сформировать новую авиационную дивизию. Она должна была принять участие в разгроме немецких армий в Белоруссии.

Каждого нового лётчика полковник Погребняк изучал и на земле и в воздухе. Полковник готовил своих людей к предстоящим боям.

Началось знаменитое летнее наступление 1944 года. Вот один из эпизодов тех дней.

Лётчик Шекеня вместе со своим ведомым дежурил на аэродроме. Неожиданно над командным пунктом взвилась зелёная ракета. Это был сигнал, и Шекеня с напарником поднялись в воздух. В воздухе лётчики услышали приказ командира по радио:

— Курсом 90, на высоте 5 тысяч, через линию фронта идёт противник.

Поднявшись на указанную высоту, Шекеня заметил вражеский «Юнкерс» и пошёл на сближение с ним. Повидимому, враг заметил опасность. Он круто развернул и пошёл обратно.

Шекеня быстро разгадал маневр врага. Немец хотел заманить советских истребителей под огонь своих зениток. Но Шекеня твёрдо помнил правило: «Замысел врага страшен только до тех пор, пока его не разгадаешь». Вместе с напарником он продолжал преследовать «Юнкерс». Зашли со стороны солнца, не выпуская вражеский самолёт из поля зрения.

Немец, думая, что советские истребители его потеряли, снова набрал высоту и пошёл на наш об'ект. Шекеня с напарником полетели за ним, решив во что бы то ни стало уничтожить разведчика на нашей территории. Немец, заметив наших истребителей, снова развернулся на запад. Шекеня стремительно пошёл в лобовую атаку. Немец круто свернул. Стрелки «Юнкерса» открыли бешеный огонь. Осколки снаряда пробили плоскость на самолёте Шекеня.

— Надо торопиться, — подумал пилот и снова атаковал немца. От второй пулемётной очереди загорелся мотор «Юнкерса». Ещё одна атака, ещё одна пулемётная очередь, и «Юнкерс» вместе со своим экипажем врезался в землю.

Сто боевых вылетов, несколько сбитых самолётов, два боевых ордена на груди — свидетельство боевых дел Шекеня.

Теперь Шекеня командует эскадрильей. Он сам обучает молодых лётчиков умению бить врага.

Б. ВАЙНЕР.



1 мая 1945 года. Командир Минского истребительного полка гвардии подполковник В. А. Яманов даёт боевое задание на очистку воздуха от вражеских самолётов над Берлином лётчикам-белоруссам гвардии старшим лейтенантам (слева направо) В. П. Зазыба, К. И. Шипову, В. Т. Терехову

Фото Л. ПАПКОВИЧА.

Народ чтит мужество советских летчиков

На мою долю выпала честь командовать авиационной армией, сражавшейся за освобождение белорусских городов и сел. В 1943 году в нашей армии появились дивизии, носящие наименование Гомельских.

Сталинские соколы бесстрашно штурмовали вражеские укрепления, завоевывая победу. Немало замечательных жизней отдано за свободу нашей Родины. Но дело, за которое боролись доблестные сыны Красной Армии и Военно-Воздушного Флота, восторжествовало. Свет Победы ярко озарил не только белорусскую землю, он залил своими яркими лучами всю Европу. Человечество спасено от фашистского рабства и угнетения.

В этих боях неувядаемой славой покрыли себя лётчики—сталинские соколы. Они на своих крыльях принесли свободную жизнь белорусскому народу. Наименование авиационных дивизий—Жлобинских, Рогачевских, Мозырских, Калинковичских, Пинских, Слуцких, Бобруйских, Барановичских, Брестских говорят о многом.

Я счастлив видеть, что белорусский народ самоотверженно работает над восстановлением своего разрушенного хозяйства, высоко чтит доблесть и мужество воинов Красной Армии, чтит мужество советских лётчиков.

С. РУДЕНКО,
Командующий армией военно-воздушных сил, генерал-полковник авиации, Герой Советского Союза.

ПАРТИЗАНСКИЙ АЭРОДРОМ

Близкий, родной шум советского мотора нарастал и нарастал. Бойцы команды полесского партизанского аэродрома дружно и согласованно заняли свои места у костров. Мгновенно загорелись условные огни. Самолёт «У-2» (теперь ПО-2) сделал несколько кругов над площадкой и пошел на посадку. С разных сторон сбежались партизаны. Потушили костры. Из кабины самолёта вылез пилот.

— Привет вам с Большой земли,—сказал лётчик и щедро угостил каждого лёгким московским табаком.

Из самолёта выгружали ящики и патронами и автоматами, тюки с газетами и письмами. Когда вся эта работа была закончена, в кабину посадили раненого партизана для отправки в тыловой госпиталь.

Завели мотор, машина оторвалась от земли, взяв курс на восток. Стоящие на аэродроме ещё долго махали фуражками, пилотками, выражая благодарность лётчикам.

Полесский аэродром был одним из лучших партизанских аэродромов Белоруссии. Слава о нём разнеслась далеко через болота и леса, через немецкие гарнизоны и укрепления в родные города и сёла.

На этом аэродроме садились не только «У-2», но и двухмоторные транспортные. Они привозили боеприпасы, обмундирование, корреспонденцию, десантные группы, радистов и рации. Однажды самолёты привезли партизанам ценные подарки от своих шефов—трудящихся Казани. В хорошо упакованных чемоданчиках содержалось бельё, носки, мыло, табак, бритвы, конфеты, шоколад, полотенца, зубной порошок, одним словом всё, что было необходимо для лесной жизни. В посылках были письма от рабочих и служащих Казани. Эти подарки вручались партизанам, особенно отличившимся в боях.

На обратном пути самолёты доставляли в армейские госпитали раненых бойцов и в советский тыл—семьи партизан.

Часто сюда приходили люди из-под Минска и Гомеля. Чтобы попасть на аэродром, они пробирались по 200—300 и более километров лесами, болотами.

Лётчики привозили газеты, журналы, художественные произведения. Огромную радость доставила книга И. В. Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза». Сотни партизан и крестьян получали сводки Совинформбюро, газеты и литературу.

Жители деревень радостно встречали советские самолеты. В августе 1943 года на аэродроме, который находился тогда в деревне Поречье, Октябрьского района, целый день стоял большой советский самолет. Это был большой праздник для населения. Мужчины и женщины, старики и дети пришли, чтобы посмотреть на машину с красной звездой. Они осматривали, дотрагивались рукой, не веря глазам.

Выражая настроение односельчан, 70-летний дед Степан Архипов из деревни Буда сказал:

— Спасибо за радостные вести, что доставили нам.

Немцы неоднократно пытались установить место расположения партизанского аэродрома. Появлялся воздушный разведчик-корректировщик «Рама». Враг часто бомбил, но всё это было бесполезно. Команда обслуживания аэродрома действовала быстро и смело, всегда находила выход из положения, меняла место расположения аэродрома.

Штаб полесского партизанского соединения с помощью авиации поддерживал живую связь с Большой землей.

В. КЛИМЧУК.

Полёты в тыл врага

В 1942 году меня вызвали к командующему. Испытующе посмотрев на меня, командующий сказал:

— Товарищ капитан, мы решили послать вас в ответственный полёт. Готовы?

Я чётко, по-военному ответил:

— Не только готов, но и рад буду выполнить любое боевое задание.

В ту ночь я впервые летел через линию фронта. То был мой первый полёт к белорусским партизанам. За первым вскоре последовал второй, за вторым — третий. Всего за время Отечественной войны я совершил более ста полётов в партизанские зоны Белоруссии. Полёты совершались с посадкой и на выброс груза в ночное и дневное время. Естественно, что каждый полёт (ведь надо было пересекать линию фронта, насыщенную зенитными точками,) был опасен. Но лётчиков это нисколько не смущало. Наоборот, чем больше опасности ждало впереди, тем сильнее было желание во что бы то ни стало выполнить задание.

Известно, какую помощь оказала наша авиация бесстрашным белорусским партизанам. Нередко мы, не взирая на обилие немецких гарнизонов, достигали самых глубинных точек. В моей памяти никогда не изгладятся картины встречи самолёта с Большой земли...

Летишь ночью, часто вслепую, и вот, наконец, те леса, где оборудована заветная площадка для посадки. Мелькают огни костров. Один, два, три, четыре, пять, шесть... Столько и должно быть — шесть костров. Снижаешься и идёшь на посадку. Ты ещё не успел вылезть из кабины, как тебя со всех сторон окружают, целуют, поздравляют с благополучным прилётом. А бывало и так, не успеешь снять своего кожаного шлёма, а тебя уже забросали десятками вопросов:

— Есть ли свежие газеты?

— Оружие, оружие, привёз?

— Как наступают наши?..

Не забуду я свои прилёты в соединение легендарного батьки Миная и в другие партизанские бригады.

Мы, лётчики, доставляли партизанам оружие, литературу, продукты, табак, медикаменты, брали с партизанских аэродромов раненых. Однажды мне посчастливилось доставить партизанам оружие в минуту боя, и партизаны сразу использовали это оружие против врага.

Не раз во время полётов в партизанский край мой самолёт бывал под обстрелом, но никогда не удавалось немцам помешать мне выполнить боевое задание. Часто летали к партизанам лётчики Иван Тарасов, Василий Ползунов.

В один из прилётов партизаны подарили мне пистолет, и я, как святыню, храню их скромный подарок.

Капитан Н. ЖУКОВ.

Воспитанники Осоавиахима

Немало доблестных соколов-лётчиков, навсегда прославившихся своей доблестью и отвагой в ожесточенных сражениях Великой Отечественной войны, воспитал Осоавиахим. Грозой фашистских летчиков был славный сталинский сокол дважды Герой Советского Союза Ковзун Б. И. 24 вражеских самолета на его боевом счету.

Отвагу и мужество на фронтах показали и были неоднократно награждены медалями и орденами Советского Союза летчики старший-лейтенант И. М. Смирнов, работавший до войны инженером отдела авиации Центрального совета Осоавиахима БССР, Захаров—начальник отдела авиации Центрального совета Осоавиахима БССР, и другие.

Вера ЛЮТОВА.

Крылья

Кто из нас, видя в небе звезду,
Долететь не тянулся к ней с детства?
Видно, дерзкую эту мечту
Нам оставили предки в наследство.

Может, некий вещун иль пастух
Зажигался грядущею былью
От нужды и от курных лачуг
Улететь на неведомых крыльях.

Стали сказки в народе слагать
О чудесном ковре-самолёте,
Чтобы сказкой сердца зажигать
Беспокойной мечтой о полёте.

И не спал человек по ночам,
Загоревшийся гордым стремленьем,
Пробивался к началу начал
Сквозь ошибки и муки сомнений.

А когда человек изобрёл
Соколиные лёгкие крылья,
Перед ним преклонился орёл,
Побеждённый великим усильем.

С той поры много лет протекло,
В быль давно обратилася небыль, —
С каждым годом несметней число
Смелых сталинских соколов в небе.

Отстоявших дыханье земли,
Возвеличивших русскую славу,
Предки б их упрекнуть не могли,
Но гордиться могли бы по праву.

К самым звёздам летит самолёт,
Серебристая, лёгкая птица...
Всё, чего пожелает народ,
Неминуемо совершится.

Самолёт ушёл по курсу...

Будни гражданской авиации

Минчане-старожилы, несомненно, помнят день своеобразного авиационного крещения Минска. Было это незадолго до начала первой империалистической войны на Кошарской площади (теперь площадь занята заводом имени Кирова). В присутствии огромной толпы любопытных демонстрировал своё лётное мастерство известный русский авиатор Сергей Уточкин. Лётчик, с большим трудом поднявшись на своём аэроплане, пролетел какие-нибудь 50 метров и под восторженные крики многотысячной толпы опустился на поле. Тогда это казалось непостижимым чудом и вершиной возможностей. И хотя всё это было лет тридцать пять назад теперь первые полёты русских авиаторов кажутся глубокой стариной.

Мысль эта приходит к тебе с особой яркостью в часы посещения гражданского аэродрома. Далеко шагнула вперёд наша отечественная авиация, и невиданный прогресс её—одна из самых славных страниц советской Родины...

Лётный день на гражданском аэродроме начинается с рассветом. Выстраиваясь на линейке, лётчики получают краткие, деловые распоряжения и задания на день, то и дело можешь услышать перечисление многих пунктов Белоруссии и соседних с нами республик. Авиация прочно вошла в советский быт. На четвёртый день после освобождения Минска от немцев пилоты гражданского воздушного флота вылетели в нормальные пассажирские рейсы в самые отдалённые пункты республики.

Изменяется представление о расстояниях. Если раньше из какого-нибудь глубинного пункта Полесья надо было добираться только до первой железнодорожной станции не меньше двух дней, то теперь в этой «глуши» читают центральную и республиканскую печать в день её выхода.

Получив от своего командира задание и ещё раз прикинув на карте маршрут, лётчики деловито, без всякой суетливости расходятся по своим машинам. Техники уже давно осмотрели самолёты—всё в полном порядке, препятствий к вылету никаких. Заняв свои места, лётчики запускают мотор. С небольшого разбега по примятой траве, машины незаметно отрываются от земли и, набрав высоту, уходят по курсу.

На Москву, на Берлин, на Варшаву уходят самолёты из Минска. Но есть и более короткие рейсы. Самолёты минского кольца ежедневно отвозят почту в районы, прилегающие к столице. Лётчик приземляется в Бегомле и других пунктах области, куда нет железной дороги и куда прежде письма и газеты шли целыми неделями.

Бегомль в этом отношении очень показателен. Здесь неподалёку девственные леса с заповедниками. Мы не ошибёмся, если скажем, что есть на Бегомльщине такие жители, которым ещё не довелось ехать поездом, а самолёт они видят каждый день, и при случае—он к их услугам.

Свою почтовую службу лётчики гражданского воздушного флота несут безукоризненно. Крылатые почтальоны отлично справляются с заданиями, быстро и чётко доставляют газеты, литературу, агитационный материал. Но этим не ограничиваются обязанности наших пилотов. Ирина Червонная, лётчица с пятилетним стажем,—водитель санитарного самолёта. Её крылатая птица появляется там, где человеку грозит смерть, где нужна срочная медицинская помощь, немедленное хирургическое вмешательство. Лётчики санитарной авиации доставляют на места опытных врачей или же транспортируют больных в Минск.

Война создала у нас ясное представление о подвиге. Советские люди—люди подвига, каждый у нас может быть героем и, если этого требует долг, становится им. Но героем можно быть не только на войне. Наша гражданская авиация, её кадры блестяще подтверждают это. Кто ни удивлялся беспримерной отваге пилотов знаменитых «У-2» (теперь «По-2»)? Где только ни летали эти машины? В 20—30 метрах от передовой, не взирая на огонь, садили лётчики свои «уточки», забирали раненых, доставляли боеприпасы и также смело совершали взлёты. То было в дни войны. Сейчас гражданским пилотам Белоруссии не надо летать на передовую. Но свои боевые традиции пилоты не забыли. Нет для них непогоды, нет для них неизведанной трассы, нет для них «непосадочных площадок».

... Опустело на линейке. Ещё утро, солнце невысоко, а один за другим уже поднялись в воздух самолёты. Кто вернётся к обеду, кто к вечеру, кто завтра к утру... Полетел в Гродно Анатолий Хренов, 24-летний пилот, москвич, коммунист. Не первый раз ведёт он свой транспортный самолёт на Гродно. И вообще в Белоруссии нет ни одной такой крупной точки, где бы не побывал Анатолий Хренов. Внизу знакомыми картинами легли необозримые поля, леса, серебристыми нитями вьются реки, меж лесов и полей бегут бесконечные рельсы.

Анатолий Хренов время от времени предается воспоминаниям. Вот он на школьной скамье 251-московской десятилетки. Ещё в 9-м классе группа учеников—он, Серёжа Куприянов и Коля Зотов решили пойти в авиацию. И родители и педагоги охотно поддержали старшеклассников. Аэроклуб, Самаркандское училище воздухоплавания. 8 мая 1943 года ранним утром Анатолий Хренов впервые поднялся в воздух. С ним в качестве инструктора вылетел командир звена Романенко, а уже в следующий раз Хренов самостоятельно повёл машину. С тех пор воздух для него стал родной стихией. С честью носит звание советского пилота Анатолий Хренов, преданно служит Родине, является одним из лучших лётчиков гражданской авиации Белоруссии.

...Небольшой пробег по зелёному полю, и самолёт повисает в воздухе. Набрав высоту, машина ложится курсом на Брест. Ведёт её пилот Александр Чекина. Трасса полёта знакома, как улицы и переулки, ведущие к собственной квартире. Сегодня он везёт почту. В аккуратно связанных пачках—письма, журналы, газеты. Не успеет высохнуть типографская краска, как брестский читатель берёт в руки сегодняшний номер газеты.

Александр Чекина опытный лётчик аэропорта. В прошлом году, когда ещё неподалеку от Минска Красная Армия добивала остатки окружённой группировки немцев, он одним из первых посадил свою машину на аэродром. С того времени почти каждый день он в полёте. В первые дни после изгнания гитлеровцев из пределов Белоруссии Чекина доставлял в города республики почту, пассажиров. Он облетел почти все города и районные центры, ознакомился с состоянием аэродромов и площадок. Во время весенних полевых работ тов. Чекина доставил в областные центры и МТС Белоруссии тысячи запасных частей к тракторам и другим сельскохозяйственным машинам. За всё время у него не было ни одной аварии, ни одной вынужденной посадки.

— Этот доставит что угодно и куда угодно, — говорят о нём друзья.

... Около большой транспортной машины возится высокий белокурый лётчик. Это второй пилот самолёта Василий Иванович Бугримович. Родился он в деревне Демехи, Речицкого района. Ещё до начала Отечественной войны много летал в небе Белоруссии и уже тогда пользовался заслуженным уважением у лётчиков гражданского воздушного флота, командовал звеном санитарных машин. Сотни раз доставлял он виднейших врачей столицы в самые отдалённые города и районные центры к тяжело больным. Своим скромным, будничным трудом участвовал в спасении многих жизней.

Потом началась война. С первых дней Василий Иванович был призван в ряды военно-воздушных сил. В 1941 году водил в бой грозный советский штурмовик «Ильюшин», который немцы не без основания прозвали «черной смертью». Выполняя боевые задания, часто пролетал над родными городами и сёлами, видел страшные разрушения. Руины взывали к мести, и Бугримович мстил беспощадно. Немало вражеской техники и живой силы уничтожил он во время стремительных штурмовок. За боевые заслуги перед Родиной Василий Иванович удостоился трёх правительственных наград.

Во время одного боевого вылета машина Бугримовича была подбита, дотянуть до своей территории не было никакой возможности. Пришлось сделать посадку в тылу врага. Добирался в свою часть лесом и набрёл на партизан. Там и пришлось задержаться на продолжительное время. Позднее вылетел в Москву. С этого времени его лётная работа была неразрывно связана с партизанским движением. А теперь Василий Иванович—второй пилот вот этого пассажирского самолёта, около которого мы его и застали.

... Весь день над аэродромом не утихает гул моторов. Десятки машин различных конструкций отправляются в полёт и приземляются на зелёном поле аэродрома, ставшим крупным узлом, где скрещиваются многочисленные воздушные линии. Здесь производят посадки самолёты, идущие на Москву, Вильнюс, Кенигсберг, Варшаву, Берлин, Прагу. Отсюда отправляются и здесь приземляются почтовые, пассажирские, санитарные, транспортные самолёты, летающие во все областные центры, во многие города и районные центры республики.

Под вечер, когда лётный день подходит к концу, с аэродрома подымается самолёт и, делая круги, набирает высоту. Вскоре машина превращается в еле заметную точку. Это пилот Клещенко ушёл на разведку верхних слоёв атмосферы. Его исследования явятся важным подспорьем для метеорологов, синоптиков, предсказывающих погоду.

Лётный день закончился. Завтра снова полёты... С самого утра труженики воздуха подымут с зеленого поля десятки машин и поведут их во все отдалённые уголки Белоруссии и далеко за её пределы.

Е. САДОВСКИЙ.
Ф. КЛЕЦКОВ.

М И Н С К

ОЗЕЛЕНЕНИЕ СТОЛИЦЫ

Минский трест зелёного строительства приводит в порядок парки, скверы, зелёные площадки города. В парке им. Горького, на скверах, площадях высажено 6 тысяч кустов, 5 тысяч деревьев, 800 тысяч цветов. Осенью этого года намечено высадить ещё 15—20 тысяч кустов и деревьев.

В настоящее время трест ремонтирует оранжереи, запущенные немцами. Для зимней продажи заготавливаются наиболее распространённые тепличные цветы—хризантема, гартензия, цинерарий.

ЦЕННЫЙ ПОЧИН УЛИЧНЫХ КОМИТЕТОВ

Большую работу провели многие уличные комитеты по очистке города от грязи и мусора. Сейчас уличные комитеты Сталинского района взялись за благоустройство своих улиц.

Могилевская улица была вся изрыта окопами. За восстановление её взялись домохозяева. Бачило, Мишурова, Дубовик и многие жители активно засыпали все ямы и окопы.

Идет благоустройство Матвеевского переулка. Жительницы засыпают улицу щебнем, гравием.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОМА КРАСНОЙ АРМИИ

В сентябре заканчивается первая очередь работ по восстановлению Минского окружного Дома Красной Армии. В строй вступят зрительный зал, фойе, буфет, библиотека. Сейчас отделываются гардероб, душевые кабины бассейна. В центральной части четвертого этажа разместятся физические и химические кабинеты, аудитории.

К концу года будут готовы спортивные залы и кинозрительный зал на 1.114 мест. Зал будет иметь большое и малое фойе.

«РУСАЛКА»

Белорусский государственный ордена Ленина театр оперы и балета возобновил репетиции первой в его современном репертуаре русской классической оперы Даргомыжского «Русалка».

Основная музыкальная тема подлинно народной оперы — «любовь сильнее смерти». Эта тема начинается с увертюры и завершается в финале в «призыве» [illegible] («Тебя, князь милый, призываю») в светлой и [illegible].

Спектакль пойдёт в постановке режиссёра театра Ольги Борисевич. Дирижер — заслуженный деятель искусств БССР М. Шнейдерман. Художник—Б. Волков, автор оформления оперы «Михась Подгорный».

Основные партии исполняют: Наташи—заслуженная артистка БССР Е. Друкер, мельника — заслуженный артист БССР И. Муромцев и солист оперы В. Таланкин, князя—заслуженный артист БССР В. Лаппа и солист оперы А. Лазарев.

В танцах примет участие балетный коллектив театра.

В МЕДИЦИНСКОМ ИНСТИТУТЕ

Белорусский государственный медицинский институт — одно из крупнейших медицинских учебных заведений Советского Союза. Сейчас в институте горячая пора: приближаются к концу государственные экзамены. 142 выпускника [illegible] врачей даёт в этом году институт. Студенты-выпускники показали хорошие теоретические и клинические знания, заслужили высокую оценку государственной экзаменационной комиссии. Десять наиболее способных студентов оставляются клиническими ординаторами, 8 студентов будут работать в аспирантуре.

Идет подготовка к новому учебному году: ремонтируются учебные и клинические здания, заготавливаются дрова, общежитие готовится принять новых студентов. В ближайшее время институт восстановит разрушенное немцами здание анатомического корпуса.

ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Районы Козырева и Грушевского поселка, согласно плана реконструкции Минска, отведены для индивидуального жилищного строительства. В районе Фрунзенской улицы в ближайшее время начнется строительство жилищ особого типа—коттеджей. Ежедневно в Минский горсовет поступают заявления с просьбой об отводе участков для индивидуального строительства. Уже выделено свыше 200 земельных участков для застройки. Почти на всех участках работы идут.

Среди застройщиков—участники боёв за Минск майор медицинской службы Картелёв; партизан Отечественной войны Оскодовский и многие другие.

ДОМА ДЛЯ РАБОЧИХ

Станкостроительный завод имени Кирова расширяется и реконструируется. Увеличивается его мощность. Уже восстановлен ряд цехов. Заканчивается строительство здания заводоуправления.

Начата отстройка двух жилых домов на 36 квартир для рабочих завода.

ЗАБОТА О ЖЕНЩИНЕ-МАТЕРИ

Больше 200 многодетных матерей состоят на учёте в Ворошиловском райсовете города Минска.

22 матери получили правительственные награды.

Кроме выплаты ежемесячного государственного пособия, многодетным матерям оказывается большая помощь промышленными товарами. За последнее время матерям выданы талоны на одежду, обувь и другие товары.

КУДА ПОЙТИ В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ

Спектакль «Последние» ставит Белорусский государственный ордена Трудового Красного Знамени драматический театр имени Янки Купалы. Начало в 19 часов 30 минут.

В помещении Окружного Дома Красной Армии днём сеанс психологических опытов Вольфа Мессинга. Начало в 13 часов.

Фильм «Это было в Донбассе» демонстрируется в кинотеатре «Первый». В кинотеатре «Белорусь»—«Ураган». Художественный фильм «Радуга» в кинотеатре «Родина». В детском кинотеатре кинофильм «Оборона Царицына».

В Белорусском государственном музее Великой Отечественной войны выставки: а) вооружение белорусских партизан, б) подпольная печать Белоруссии и в) зверства немцев в Белоруссии. Выставка работает с 10 до 18 часов.

На выставке трофейного вооружения можно посмотреть образцы техники, захваченной у немцев войсками нашей доблестной Красной Армии.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Об'явление Советским Союзом войны Японии решающим образом ускорило развитие событий на Дальнем Востоке. Создалась возможность быстро ликвидировать японский очаг агрессии и завершить мировую войну. Общественное мнение демократических стран отмечает, что Советский Союз внес великий вклад в дело разгрома японского империализма. Американский радиообозреватель Карнан заявил: «Акция Советского Союза подобна нокауту». Авторитетную оценку военного значения этого шага Советского Правительства дал бывший командующий военно-воздушными силами американской армии в Китае генерал-майор Ченолт. В беседе с корреспондентом газеты «Нью-Йорк таймс» он заявил, что «вступление Советского Союза в войну против Японии явилось решающим фактором, ускорившим окончание войны на Тихом океане... Япония оказалась поставленной на колени».

Весьма характерны также отклики японских газет на действия, предпринятые Советским Правительством. Печать сразу же отбросила свой нагло-хвастливый тон, которым она отличалась не в меньшей степени, нежели в свое время геббельсовские пропагандисты в Германии. На другой же день после об'явления Советским Союзом войны Японии газеты, согласно сообщению японского агентства Домей Цусин, вышли с передовыми статьями, в которых предупреждали, что теперь наступает «самый мрачный момент войны в восточной Азии». Газета «Иомиури хоци» написала: «Война на Тихом океане вступила в чрезвычайно серьезную стадию. Все мечты полностью должны быть отброшены. Нет никакого смысла вспоминать сейчас о прошедших событиях. Японская действительность такова, что Япония стоит на перекрестном пути». Японские империалисты хорошо понимают, что об'явление войны Советским Союзом заколачивает в гроб все их мечты об агрессивных завоеваниях, рассеивает все надежды на создание японской так называемой «Великой Восточной Азии» — этой фашистской тюрьмы народов на Востоке.

Теперь японской агрессии приходит конец. Япония заявляет о безоговорочной капитуляции.

Однако опыт войны против фашистских агрессоров научил народы демократических стран быть бдительными в отношении любых предложений и обещаний, исходящих из агрессивного лагеря. Япония приняла условия безоговорочной капитуляции. Но природа фашистских агрессоров такова, что принятие этих предложений еще отнюдь не означает немедленного выполнения их на деле. Всем еще памятны события на советско-германском фронте, когда гитлеровцы продолжали вести боевые действия после официального принятия пресловутым «правительством Деница» условий капитуляции союзников. Лишь дальнейшие стремительные удары Красной Армии заставили тогда гитлеровских разбойников на деле капитулировать и сложить оружие. Эти волчьи повадки характерны также и для японских фашизированных милитаристов. Еще 11 августа генерал Макартур, комментируя подтвержденные тогда сообщения о капитуляции Японии, заявил, что «не следует очень доверять японцам даже в том случае, если они согласятся на безоговорочную капитуляцию». Макартур напомнил, что «Япония неоднократно проявляла исключительное вероломство». Коварство японских империалистов вновь проявилось в том, что, несмотря на принятие условий безоговорочной капитуляции, предложенных Японии союзниками, японская армия еще до сих пор ведет военные действия и продолжает сопротивление.

Правительство и народы союзных держав имеют все основания для недоверчивого отношения ко всякого рода формальным заявлениям противника, пока эти заявления не подтверждены соответствующими практическими мероприятиями Японии. В раз'яснении Генерального Штаба Красной Армии о капитуляции Японии прямо указывается, что советские войска будут продолжать свои операции до тех пор, пока японский император не отдаст приказа о прекращении боевых действий и пока этот приказ не будет выполнен. До сих пор японские войска пока еще не капитулировали.

Обращение японского императора Хирохито к японскому народу также настораживает все миролюбивые нации, ибо император пытается изобразить японскую агрессию как желание «обеспечить безопасность Японии и стабилизацию Восточной Азии». Рескрипт императора утверждает, что у Японии будто-бы не было стремления к территориальному расширению, и что она, дескать, стремилась «к освобождению Азии».

Это заявление и другие аналогичные выступления официальных лиц вдохновили руководителя иностранного отдела японской радиовещательной компании Кусуо Оя на наглое заявление о том, что проигрыш войны — временная неудача и что «эту ошибку Япония должна исправить».

Однако, никакие усилия и никакая пропаганда японцев не смогут уже изменить непреложного факта поражения империалистической Японии.

Победа над Японией ещё раз продемонстрировала перед всем миром великую силу единства Об'единённых Наций, силу, перед которой не может устоять никакое агрессивное государство. Советский Союз вступил в войну против Японии, верный своему союзническому долгу, желая приблизить наступление мира и освободить народы от дальнейших жертв и страданий. Ради выполнения этих высоких гуманных целей народы Советского Союза, вынесшие на своих плечах основную тяжесть войны с гитлеровской Германией, вновь взялись за оружие, чтобы погасить последний очаг войны на Дальнем Востоке. Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» с полным основанием могла заявить, что редко, когда великие военные усилия были начаты во имя более благородных целей...

* * *

Договор между правительствами СССР и Польши о советско-польской государственной границе и Соглашение по вопросу о возмещении ущерба, причинённого германской оккупацией с удовлетворением будут встречены общественностью как внутри этих стран, так и за их пределами. Эти документы являются новым доказательством плодотворного развития дружественных отношений между СССР и Польшей. Заключением Договора о советско-польской государственной границе окончательно урегулирован вопрос, который пытались использовать реакционные элементы, в надежде посеять вражду между советским и польским народами. Справедливое разрешение этого вопроса в соответствии с интересами обеих стран окончательно разбивает эти надежды реакции и создает предпосылки для дальнейшего развития добрососедских отношений между СССР и Польшей.

Соглашение о возмещении ущерба, причинённого германской оккупацией, вытекает из решений Берлинской конференции по вопросу о репарациях Германии. В этих решениях было установлено, что СССР будет удовлетворять репарационные претензии Польши из своей доли репараций. Во исполнение этих решений Советский Союз уступает Польше соответствующую часть репарационных поставок. Следует отметить, что эти поставки будут производиться натурой. Тем самым закрепляется принцип натурного возмещения ущерба, причинённого Германией. Такое решение вопроса создает гарантию в том, что опыт послеверсальского времени, когда Германии путем различных финансовых махинаций удалось по существу избегнуть расплаты, больше не повторится.

Договор и Соглашение, заключенные 16 августа 1945 года в Москве, показали, что взаимоотношения и взаимопонимание между СССР и Польшей покоятся на прочной дружественной основе.

Д. МЕЛЬНИКОВ.

Маленький фельетон.

Лакомая компания

Все, наверное, знают, какие приключения встретил на своем пути колобок. Долго пришлось ему пропутешествовать. Он от дедки ушёл, он от бабки ушёл, он от волка ушёл. Только у лисы хватило хитрости, чтобы расправиться с колобком.

Совершенно иная судьба постигла колобок, который испекли на минской механической пекарне № 4, что по Революционной улице. Не справился он выскочить из печи, как был атакован со всех сторон. Что ни поворот—то раскрытый рот. И никаких тебе там увещеваний, уговоров. Кругом начальство. Так и исчез он через несколько минут после рождения в утробе С. Шейкмана, главного инженера минского областного треста «Белглавхлеб».

Но не могли же довольствоваться лицезрением лакомства своего начальника присутствовавшие здесь главный бухгалтер треста Вайнер, директор пекарни Ковалёв, заведующая производством Брудер. А тут из печи, откуда только что выскочил колобок, показались ароматные, нежные торты.

С этого и пошло. Систематически перед отправкой тортов для продажи населению на пекарне производится своеобразная «выбраковка». Пришёл Шейкман, обвел глазами торты: «Вот тот»; —и торт, закутанный в бумагу, исчезает. Пришёл Вайнер: «Вот этот»,—уже двух тортов не стало. Дальше таким же путём «выбраковку» производят Ковалёв, Брудер и другие. Круг участников этой работы расширяется, а вкусы у них совершенствуются, и часто бывает, что все торты истребляются как «непригодные» для продажи.

Совершенствуя эту, как выразился один из участников лакомой компании, «мошеннизацию», здесь нашли также способ, чтобы скрывать тёмные проделки. Ну кто точно разберётся, что такое припёк? От чего он зависит? От качества муки и выпечки—постараетесь вы ответить. Может быть где-нибудь и так, но здесь, например, припёк находится в обратно-пропорциональной зависимости от аппетита лакомцев. Чем больше аппетит, тем меньше припёк. Совсем недавно аппетит поднялся. Припек по 65-процентному хлебу упал с 43 до 39 процентов.

Пресытившись тортами и пирожными, некоторые лакомки в последнее время ищут чего-нибудь резкого, острого. Так как под руками пока нет ничего лучшего, то приходится налегать на соль. 14 июля, например, бухгалтер пекарни С. Любецкая получила со склада «горсточку» соли... весом 6 пудов.

Приковав все своё внимание к кондитерским изделиям, здесь совершенно забыли, что во дворе пекарни под дождём лежат 7 тонн муки. Правда, рядом там лежал большой брезент. Но от этого делу не легче. Мука испортилась.

Лакомая компания продолжает совершенствовать свои вкусы. Аппетиты растут. Припёк падает. Как его поднять?—этим озабочены некоторые товарищи из треста «Белглавхлеб». А между прочим, есть один очень простой рецепт. Чтобы хорошо работала пекарня и не было «браков» в тортах, чтобы увеличить припёк, нужно как следует припечь лакомую компанию.

В. ЕМЕЛЬЯНОВ.

КОЛОННА ИМЕНИ ЗАСЛОНОВА

ПОЛОЦК. (Наш корр.). Сюда прибыл первый эшелон с демобилизованными воинами, уроженцами Полоцка и Полоцкой области. На вокзале в честь прибытия земляков состоялся торжественный митинг. Славных воинов приветствовали тт. Ногатов (обком партии), Жигалов (горисполком), Матвеев (облвоенкомат) и другие.

К вокзалу были поданы автомашины, и демобилизованные под восторженные приветствия собравшихся, на машинах направились в различные районы области.

НОВЫЙ КИНОТЕАТР

СЛОНИМ. (Наш корр.). Открылся новый кинотеатр. Зал театра рассчитан на 220 мест. Фойе оформлено лозунгами, плакатами и художественными картинами на тему: «Победа Красной Армии над немецко-фашистскими оккупантами».

Ответственный редактор **В. Е. САМУТИН.**

ТЕАТР

Гастроли русского драматического театра БССР

Встреча с творческим коллективом Государственного русского театра БССР, после вынужденной длительной разлуки, особенно приятна, потому что театр предстал перед зрителем ещё более крепким и возмужалым, чем до войны. Хорошо, что эта встреча состоялась на шекспировском спектакле.

Театр удачно выбрал для открытия первого послевоенного сезона в Минске жизнерадостную комедию В. Шекспира «Двенадцатая ночь». В этой комедии, так же как и в «Укрощении строптивой» и «Комедии ошибок», кипит неуёмная жизнь, торжествует свободная мысль и горячее человеческое чувство. Всесильная любовь побеждает все препятствия, вынуждая отступить старый отживающий феодальный мир с его прогнившими этическими и моральными устоями. Сложные хитросплетения, интриги, стремительно развиваясь, заканчиваются благополучно. Юная Виола, страстно полюбившая графа Орсино, становится его женой. Прекрасная Оливия завоёвывает сердце пламенного Себастьяно. Старый Мальволио, возомнивший что им увлечена Оливия, жестоко осмеян.

В искрометной шекспировской комедии нам созвучно оптимистическое мироощущение её героев.

Мысль режиссёра спектакля С. Владычанского как будто была верно направлена на раскрытие основной темы комедии. Костюмы и декорации художника М. Уманского изображают сказочную Иллирию, и ласкают взор не богатством и пестротой красок, а ощущением моря, солнца и безоблачной радости. Музыка композитора А. Оранского согревает спектакль тёплой мелодичностью.

Режиссёр во взаимопонимании с художником и композитором создали ту атмосферу, в которой, казалось бы, и должен был возникнуть комедийный шекспировский спектакль, прекрасный по художественной форме, оптимистический и монолитный по содержанию. К сожалению, это не случилось. В спектакле, наряду с бесспорными режиссёрскими и актёрскими удачами, отсутствует непринуждённая лёгкость и единство стиля.

Можно ли считать удавшейся лирико-романтическую линию спектакля, которая в основном определяется взаимоотношениями Виолы и Себастьяно (артистка А. Обуховнч), Орсино (артист В. Вишкарев) и Оливии (артистка Т. Васильева)? В известной мере, да. Мы эту линию почувствовали в лукавой и умной страсти Виолы, в поэтически мечтательном Орсино и глубине увлечения Оливии мужественным Себастьяно. От актёров зависела полнота проявления этих эмоций в сценических образах. Более совершенны и точны образы, созданные Обухович и Вишкарёвым, и несколько бледнее Оливия—Васильева.

Однако лирико-романтическая линия не стала центральной в спектакле. Стоило только появиться перед зрителем Мальволио (артист Д. Орлов), Тоби (артист А. Кистов) и Марии (артистка В. Чемберг) и всё настроение на сцене коренным образом изменилось. Началось безраздельное господство трубоватого юмора (Тоби—Кистов) и острой сатиры с виртуозным мастерством, воплощенной в образе Мальволио Орловым. Центром спектакля стал Мальволио — не столько по сюжетным мотивам, сколько в силу особенности темперамента и дарования артиста Орлова. Создаётся впечатление, что, несмотря на ясность режиссёрского замысла, спектакль всё же как бы распадается на две части—лирическую и комедийную. Неровность в развитии действия мешает восприятию спектакля, как целостного произведения, и, видимо, является причиной того, что отдельные сцены проходят просто скучно.

Как мы уже отмечали, наибольшая актёрская удача в спектакле принадлежит народному артисту республики Орлову. Для него характерна художественная проницательность и неповторимое умение обыгрывать художественную деталь. Его претенциозная осанка, чудесно «отыгранная» им сцена с подвязками, подобострастная улыбка при встрече с Оливией, всё это элементы яркого сценического мастерства, которое помогает артисту лепить ясный по мысли, и точный по рисунку образ. Всё, что артист делает на сцене, строго целесообразно и внутренне обосновано вливается в гармонически стройный сатирический образ Мальволио.

Хорошо ведет роль Виолы А. Обухович. Её Виола лиричная и женственная. Обухович темпераментно читает стихи Шекспира, без ложного декламационного пафоса, сохраняя их высокую поэтичность. Стиль и манера игры Обухович, её внутренняя собранность и пренебрежение дешёвыми внешними эффектами свидетельствуют о точном понимании актрисой духа шекспировских героев и своеобразия эпохи, в какую создавались его образы.

Артистка В. Чемберг (Мария), которую мы впервые увидели в этом спектакле, оказалась обладательницей яркого сценического темперамента и тонкого художественного вкуса. Игра артистки в роли Марии полна внутренней динамики и страстных порывов. Её искусство дышит здоровьем и свежестью.

Внешне обаятельная Оливия — (арт. Васильева) по внутренней линии кажется нам скорее чеховской или тургеневской девушкой—столь поэтична и нежна акварель, которой актриса рисует образ. Оливии нехватает тепла и земной радости. Только тогда, когда на сцену выступает женская хитрость героини, Васильева становится ближе к Шекспиру. Недостаточно выразительна дикция актрисы.

Интересен Орсино в исполнении артиста Вишкарёва. В этой роли артист обнаружил хорошее сценическое мастерство и культуру. Однако, нам кажется, что Орсино, так же, как и Оливии недостаёт «земных» красок, какие нельзя заменить ни возвышенной романтикой, ни попыткой пародирования любовного чувства. Последнее было бы чуждым гениальному драматургу и изображаемым им людям.

Шумная, подвижная и буйная жизнь комедии, восторг существования с наибольшей полнотой и убедительностью выступают в Тобио (арт. А. Кистов). Это результат не только драматургических качеств образа, но и следствие актёрского умения Кистова. Стоит только пожалеть о том, что актёру иногда изменяет чувство меры, когда он в щедром пользовании комедийными красками переступает грань художественно дозволенного.

Из остальных исполнителей ролей в спектакле запоминаются артист К. Пельтцер в роли сэра Эндрю и А. Калганов—слуга Фабиано.

Если театр можно упрекнуть в недостаточной комедийной лёгкости спектакля, в медленном темпе развития действия, то одновременно с этим хочется с благодарностью отметить общую культуру спектакля, который, вероятно, создавался в трудных технических условиях.

Этим, видимо, можно об'яснить ряд погрешностей, которые мы выше отметили.

Наше пожелание театру и его талантливому молодому коллективу повысить взыскательность к своей полезной творческой работе.

М. МОДЕЛЬ.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Группа советских профсоюзных деятелей, возглавляемая В. В. Кузнецовым, посетила Торонто (Канада), где встретилась с профсоюзными и муниципальными деятелями города.

* * *

В различных районах Чехословакии состоялись народные торжества по случаю успешного окончания уборки урожая. Особенно яркими и многолюдными были празднества в городе Оломоуц — центре большой сельскохозяйственной и самой плодородной области Чехословакии.

* * *

Японское агентство Домей Цусин, ссылаясь на сообщение морского министерства, передало, что заместитель начальника японского морского генштаба вице-адмирал Ониси 16 августа покончил жизнь самоубийством.

* * *

С 29 июля по 5 августа в Далмации происходили выборы в районные и окружные народные комитеты. Выборы производились тайным голосованием. Население всех 5 округов Далмации приняло активное участие в выборах.

* * *

В Осло казнен норвежский военный преступник Рейдар Холанд, приговоренный норвежским верховным судом к смертной казни за службу в гестапо и в квислинговском «норвежском легионе», а также за истязания норвежских политических заключенных.

18 августа.

(ТАСС).

НАЗНАЧЕНИЕ КАЯ СУНДСТРЕМ ПОСЛАННИКОМ ФИНЛЯНДИИ В СССР

ХЕЛЬСИНКИ, 17 августа. (ТАСС). Чрезвычайным и Полномочным Посланником Финляндии в СССР Финляндским Правительством назначен первый вице-председатель сейма Кай Сундстрем.

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Орлова Павла Дмитриевича Чрезвычайным и Полномочным Посланником СССР в Финляндии.

Американские круги о намерениях японцев

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, американские официальные лица тщательно изучают японские радиопередачи, в которых намекается, что Япония уже надеется возродить свою военную мощь. Некоторые военные и дипломатические представители особенно обеспокоены и недовольны речью руководителя иностранного отдела японской радиовещательной компании Оя, который заявил, что Япония проиграла только временно и что она должна исправить ошибки, выразившиеся в недостатке материальных ресурсов, научных знаний и оборудования. Они также обеспокоены тем, что Судзуки, прежде, чем его кабинет подал в отставку, заявил, что японский народ никогда не забудет дня поражения. Сообщения о том, что японские самолеты атаковали корабли американского 3-го флота после об'явления Японией о своей капитуляции, усилили ранее возникшие сомнения некоторых официальных представителей в том, что император Хирохито сможет заставить капитулировать все японские вооруженные силы.

ПОТЕРИ АМЕРИКАНСКИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Вашингтона, военное министерство США об'явило, что общие потери Соединенных Штатов в войне до 14 августа этого года составили 922.757 человек, из них 199.183 убитых, 570.997 раненых, 33. 653 пропавших без вести и 118.924 взятых в плен.

ПРИГОВОР ВОЕННЫМ ПРЕСТУПНИКАМ В АВСТРИИ

ВЕНА, 18 августа. (ТАСС). 17 августа венский народный суд вынес приговор четырем военным преступникам — участникам массовых убийств в немецком концентрационном лагере Энгерау.

Трое обвиняемых — Рудольф Кронбергер, Алоис Франк и Вильгельм Мейнтельфель приговорены к смертной казни. Подсудимый Конрад Полиновский осужден на 8 лет каторжных работ. Австрийская общественность с большим удовлетворением встретила решение народного суда.

АНГЛИЙСКОЕ РАДИО О ПОЛОЖЕНИИ В БИРМЕ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Лондонское радио передает сообщение из Бирмы о том, что там «происходят беспорядочные военные действия».

АТ 30320 АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: гор. Минск, ул. Пушкина, 55, 2-й этаж. Телефоны редакции: отв. редактора 1—51, партийного отдела 5—69, промышленно-транспортного 1—52. сельскохозяйственного 5—70.